



ООО «МеталПрофиль»  
220140, Республика Беларусь, г. Минск, ул.Тимошенко, д.8, офис 14Н  
Тел.: 7191 (МТС, velcom), +375 (17) 388 06 36; Факс: +375 (17) 347 71 40  
E-mail: minsk@metallprofil.ru, www.metallprofil.by  
P/c BY44MMBN30120005700109330000 ОАО «Банк Дабрабыт», код 272,  
БИК ММВНBY22  
УНП 101 216 311, ОКПО 37443229



## **Правила транспортировки, хранения Товара и ухода за ним**

Профилированные листы, металлочерепица, сайдинг, штакетник, линейные панели, сэндвич-профиль, ТСП, плоские листы и комплектующие изделия (далее – комплектующие изделия), профили, элементы конструкционные и фасадные кассеты могут перевозиться любым видом транспорта в соответствии с правилами перевозки и условиями погрузки и крепления грузов, действующими на данном виде транспорта. Погрузка осуществляется механизированным способом. Погрузка металлочерепицы, профилированных листов, плоского листа осуществляется при помощи кран-балки через верх кузова транспортного средства. Продукция, упакованная в соответствии с заказом, в пакеты (пачки, ящики, коробка), должна грузиться на ровное прочное основание с длиной не меньшей длины изделия.

Некоторые позиции Товара поставляются с использованием следующих видов упаковки:

для металлочерепицы:

- упрощенная (до 5 листов) – пленка;
- стандартная (от 5 листов) – пленка, уголки, стяжка;
- усиленная (от 1 листа) – продольные доски, уголки, стяжка;
- на поддон (до 5 листов) – поддон, уголки, стяжка.

для профлиста:

- упрощенная (до 15 листов) – пленка;
- стандартная (от 15 листов) – пленка, уголки, стяжка;
- усиленная (от 1 листа) – продольные доски или поддон (в зависимости от региона), уголки, стяжка.

для плоского листа (от 7 шт.) – поддон (при меньшем количестве возможна выдача в свернутом виде);

для плоского листа в рулоне – без поддона, поддон для рулонов плоского листа, поддон для рулонов стали.

Металлочерепица и плоский лист упаковывается в пачки не более 100 листов или не более 250 кв.м., но не более 1,2 тонн.

### **1. Транспортировка.**

Пакеты при транспортировании должны быть закреплены и надежно предохранены от перемещения и механического повреждения. Поданный покупателем на погрузку транспорт обязательно должен иметь пристяжные ремни (не менее восьми для фуры) для надежной фиксации груза. Водитель обязан подтягивать ремни через каждые 100 км пути. При транспортировании профилированных листов без заводской упаковки покупатель самостоятельно принимает меры по их надежному закреплению и пакетированию. В случае подачи Покупателем транспорта, не отвечающего требованиям погрузки (закрытый кузов, отсутствие бортов, длина кузова меньше длины изделия, транспортное средство загружено другим товаром и т.п.), поставщик оставляет за собой право отказать в отгрузке товара в данное транспортное средство.

Пакеты профилированных листов и профилей при транспортировании и хранении должны быть уложены на деревянные или из другого материала подкладки одинаковой толщины не менее 40 мм, шириной не менее 90 мм и длиной больше габаритного размера изделия не менее чем на 50 мм, расположенные не реже чем через 1,5 м.

При транспортировании и хранении пакеты профилированных и плоских листов должны быть размещены в один ярус. Допускается размещение транспортируемых и хранимых пакетов, выше указанных изделий, в два и более яруса, при условии, что нагрузка от всех профилей, расположенных

над нижним профилем, не должна превышать теоретической массы пакета нижнего яруса, при условии равномерного распределения веса.

При транспортировании пакеты фасадных кассет размещаются не более чем в два яруса, пакеты с элементами водосточной системы размещаются не более чем в три яруса.

Обязательным условием предоставления гарантии на продукцию является осуществление механизированной погрузки и выгрузки изделий в заводской упаковке.

Запрещается укладывать на изделия тяжелые грузы, могущие вызвать их деформацию.

При ручной разгрузке необходимо привлечение достаточного количества рабочих (из расчета 1 человек на 1,5-2 м.п. листа). Поднимать и переносить профилированные листы необходимо аккуратно в вертикальном положении, не допуская сильных перегибов. Запрещено бросать листы и тащить волоком.

Транспортные пакеты сэндвич-панелей, ТСП в заводской упаковке могут транспортироваться всеми видами транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта. Погрузка ТСП осуществляется сбоку транспортного средства.

Для перевозки железнодорожным или водным транспортом пакеты с сэндвич-панелями должны дополнительно укладываться в специальные деревянные контейнеры решетчатого типа или иные контейнеры, обеспечивающие надежное крепление грузовых мест и сохранность груза на всех этапах перевозки.

При перевозке панелей запрещается установка других грузов на поверхность транспортных пакетов. При перевозке сэндвич-панелей автомобильным транспортом, автомобиль должен иметь кузов в виде открытой, без бортов, платформы шириной 2,45 м (при укладке транспортных пакетов с панелями в два ряда), соответствовать по длине размеру перевозимых сэндвич-панелей, иметь проушины для крепления и комплект текстильных лент для увязывания. Погрузка на предприятии-изготовителе осуществляется боковым способом.

Погрузку и разгрузку пакетов панелей необходимо производить грузоподъемными средствами грузоподъемностью не менее 5 т. Перегружать панели и подавать их на монтаж следует механизированным способом, исключая удары, вмятины и деформации на поверхности металлических облицовок. Запрещается ручная выгрузка сбросом и перемещение элементов панелей волоком.

При погрузочно-разгрузочных работах допустимо поднимать только по одному транспортному пакету, запрещается поднимать одновременно несколько упаковок. Следует применять только текстильные стропы, применение стальных канатов или цепей не допускается. В местах подвеса под пакет должны устанавливаться металлические профили (швеллера) или деревянные прокладки с упорами, ширина опорной части прокладки должна быть не менее 120 мм, выступающая часть за габарит пакета не менее 50 мм. Во избежание повреждений продольных кромок панелей при подъеме упаковки, ветви стропов не должны обхватывать или воздействовать на верхние панели пачки, что должно обеспечиваться конструкцией траверсы или распорками.

Для того чтобы не повредить панели в транспортном пакете при разгрузке или перемещении по строительной площадке, необходимо пользоваться специальными металлическими траверсами различных длин с максимальным пролетом между подвесами до 3,5 м.

Во время зачаливания текстильных стропов необходимо уделять особое внимание положению центра тяжести упаковки с панелями относительно оси траверсы и грузоподъемного механизма. При этом не допускается значительный перевес поднимаемой пачки в какую-либо сторону. Для стабилизации пачек и отдельных панелей при подъеме используется капроновый трос диаметром не менее 4 мм.

Условия транспортирования при воздействии климатических факторов должны соответствовать условиям 7 по ГОСТ 15150, условия хранения - условиям 3 по ГОСТ 15150 (неотапливаемые помещения без прямого воздействия на продукцию солнечных лучей и дождя).

## 2. Хранение.

При хранении более 1 (одного) месяца пачки металлочерепицы, профнастила, плоского листа, сайдинга и штакетника необходимо распаковать, между каждым листом проложить одинаковые рейки (штабель до 70 см. высотой).

Сэндвич-панели, ТСП необходимо хранить в заводской упаковке, обеспечивающей водонепроницаемость пакета, в складах закрытого типа или под навесом, защищающим от воздействия прямых солнечных лучей, атмосферных осадков и пыли, с соблюдением установленных мер противопожарной безопасности. Допускается кратковременное хранение под открытым небом при условии сохранности заводской упаковки и защиты пакетов от осадков водонепроницаемым материалом. Рекомендуется укрыть брезентом таким образом, чтобы была возможность достаточного проветривания пакетов.

При хранении пакеты фасадных кассет размещаются не более чем в два яруса, пакеты с элементами водосточной системы размещаются не более чем в три яруса.

При складировании транспортные пакеты необходимо устойчиво укладывать на ровную поверхность. В зимний период времени во избежание вмерзания и скольжения по площадке, пакеты укладываются на деревянные подкладки или поддоны с шагом не более 1,5 м. Высота штабеля не должна превышать 2,4 м (не более двух транспортных пакетов поставленных друг на друга). Запрещается установка второго пакета в случае, когда его длина превышает длину верхней панели нижнего пакета. Транспортные пакеты необходимо устанавливать с небольшим уклоном для свободного стока с них воды. Площадка для хранения панелей должна быть с уклоном, обеспечивающим отвод дождевых и талых вод.

### 3. Уход.

Специального ухода оцинкованные профилированные листы с полимерным покрытием или без него не требуют, необходимо периодически очищать их от снега и мусора. Пыль с поверхности профилированного листа можно удалить, помыв его водой из шланга. Особое внимание следует обратить на монтаж. Если при обрезке листа или его сверлении аккуратно не удалить образовавшуюся стружку, то она будет ржаветь и испортит покрытие.

Если во время монтажа металлочерепица подверглась тяжелым нагрузкам и на поверхности образовались царапины, то цинковый слой, находящийся под полимерным покрытием защитит лист от коррозии, но поврежденные места лучше подкрасить стойкой краской того же тона.

Желательно, чтобы на все кромки листов, где осуществлялся рез, был нанесен слой краски, особенно в местах прогиба волны профиля и там, где лист обрезался по месту.

Монтаж изделий должен исключать возможность скопления грязи, застоя воды. Загрязненную при монтажных работах поверхность листов можно смыть мягким моющим средством. Особо сильные средства, абразивные пасты и растворители применять нельзя, так как они повреждают покрытие.

В случае несоблюдения покупателем требований настоящих правил транспортирования, хранения и ухода за оцинкованными профилированными листами с полимерным покрытием или без него Поставщик вправе отказать в исполнении гарантийных обязательств.